

Techniek roept regelmatig ethische vragen op. Is kloneren toegestaan? Hoe veilig moet de spoortunnel onder het Groene Hart zijn? Hoeveel vliegtuiglawaai is nog aanvaardbaar? Ingenieurs hebben met deze ethische vragen niet alleen als gewone burgers te maken, maar ook in hun dagelijkse beroepspraktijk. Ingenieurs zijn immers de makers en beheerders van techniek. Hierdoor vervullen ze een specifieke maatschappelijke rol en hebben zij een bijzondere verantwoordelijkheid voor mens, maatschappij en milieu.

De nadruk ligt in dit boek op de ethische vragen waar ingenieurs in hun dagelijkse werkpraktijk mee te maken krijgen. Aan bod komen onder andere ethische vragen bij het ontwerp van nieuwe techniek en de aanvaardbaarheid van risico's en gevaren die techniek met zich mee brengt op het gebied van gezondheid en milieu. Ook is er aandacht voor de invloed van organisaties en het recht.

Ethiek & Techniek: Morele overwegingen in de ingenieurspraktijk biedt een aantal ethische denkkaders, gebaseerd op normatief-ethische theorieën en de beroepsethiek, met als doel beter over ethische vragen in de techniek te kunnen nadenken. Ook presenteert het een analysemodel voor ethische vragen als hulpmiddel om tot een moreel oordeel te komen. Dit alles wordt geïllustreerd aan de hand van een groot aantal cases en voorbeelden, zoals de rampen met de Challenger en de Herald of Free Enterprise, het ontwerp van een lichtgewicht auto en de risico's van dioxine en onkruidverdelgingsmiddelen.

[Achterflaptekst: Ethiek & Techniek: Morele overwegingen in de ingenieurspraktijk, L. Royakkers, I. van de Poel, A. Pieters (red.), Baarn (HBUitgevers) 2004.]